

Data: 12 dicembre 2024
Oggetto: **Circolare informativa 1**

Ora: **18:00**
Documento: **1.1**
Pagina: **1 di 1**

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Conduuttori

Allegati: -----

Visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2024, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 28.11.2024 con n. RM/106/2024 si comunica quanto segue.

Art. 1 – Programma

a) Verifiche tecniche 13/12/2024 dalle ore 15:00 alle ore 21:00
con il seguente ordine di convocazione individuale

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| - vetture dal n. 25 al n. 35 | dalle ore 15:00 alle ore 16:00 |
| - vetture dal n. 46 al n. 55 | dalle ore 16:00 alle ore 17:00 |
| - vetture dal n. 55 al n. 79 | dalle ore 17:00 alle ore 18:00 |
| - vetture dal n. 36 al n. 45 | dalle ore 18:00 alle ore 19:00 |
| - vetture dal n. 11 al n. 25 | dalle ore 19:00 alle ore 20:00 |
| - vetture dal n. 1 al n. 10 | dalle ore 20:00 alle ore 21:00 |

b) Briefing

- In considerazione del programma di gara e del numero dei concorrenti iscritti, il briefing previsto originariamente per sabato 14.12.2024 alle ore 08:30 si svolgerà venerdì 13.12.2024 dalle ore 08:00 alle ore 13:00 con le seguenti modalità
Ogni equipaggio riceverà, al momento delle verifiche sportive ante-gara, un briefing scritto riportante tutte le notizie ed informazioni inerenti lo svolgimento della manifestazione.
Una volta terminate le proprie verifiche sportive, ogni equipaggio (individualmente o in gruppo) potrà richiedere ulteriori informazioni in un briefing verbale presso la direzione gara.

c) Tabella distanze/tempi

La tabella distanze/tempi di sabato 14.12.2024 riporta erroneamente la scritta “shakedown” che deve essere depennata.

Art. 4.4.1 – Free practice e qualifying stage

- Modifica art. 4.4.1 rispetto a quanto indicato nel “MODULO RICHIESTA DI MODIFICA RPG”

Per motivi di sicurezza in relazione allo svolgimento in orario notturno della prova speciale 1 “Pico” il Direttore di Gara può ricollocare le vetture ammesse alla partenza in relazione al gruppo/classe di appartenenza.

Art. 5.2 – Ordine di partenza

- L’ordine di partenza della prima sezione di gara (sabato 14.12.2024) sarà determinato dalla classifica della “Qualifying Stage”.

L’Organizzatore
M-33 Srl

Per approvazione
Il Direttore di Gara

Mauro Zambelli (per quanto di propria competenza Art. 57 RSN - Variazione di parti del programma antecedenti al termine delle verifiche ante-gara e modifiche di percorso)

Data: 13 dicembre 2024
 Oggetto: Circolare informativa 2

Ora: 18:00
 Documento: 1.2
 Pagina: 1 di 3

Da: Direttore di Gara
 A: Concorrenti/Conduuttori

Allegati: -----

Visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2024, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 28.11.2024 con n. RM/106/2024 si comunica quanto segue.

Art. 1 Programma

- Pubblicazione elenco concorrenti/conduuttori ammessi alla "free practice" ed alla "qualifying stage"
 Pubblicazione ordine ed orario di partenza della "qualifying stage"
 Albo Gara online – applicazione Sportity 13.12.2024 ore 22:00
- Pubblicazione orario individuale di ingresso in parco partenza
 Albo Gara online – applicazione Sportity 14.12.2024 ore 15:30

Art. 2.1 Organigramma

- **Commissari Tecnici** Giandomenico Rocchi CTT - lic. 513940 (*inserire*)
- **Verificatori Sportivi** Federica D'Apote - lic. 495588 (*precisazione*)
- **Apripista**
 - Vettura DAP Gabriele Carnevale - lic. 236594 (Uff. Gara)
 - Marco Carnevale - lic. 495349 (Uff. Gara)
 - Vettura Supervisore Emanuele Inglesi - lic. 406817 (Uff. Gara)
 - Vettura 00 Roberto Sardelli - lic. 514004 (Uff. Gara)
 - Alessandro Fanelli - lic. 79228 (Uff. Gara)
 - Vettura 0 Giovanni Battista Di Mugno - lic. 345281 (Int C Circuit/Road)
 - Gino Abatecola - lic. 95836 (Int C Circuit/Road)
 - Vettura chiudipista scacchi) Gerardo Pietrosanto - lic. 405464 (Uff. Gara)
 - Andrea Colaruotolo - lic. 515008 (Uff. Gara)
- **Giudici di Merito**
 - Free practice e qualifying stage
 - Controllo disp. sicurezza Sandro Ferraccioli - lic. 238909
 - Chicane km 01,78 Valentino Marrocco – lic. 483339
 - PS 1 "Pico"
 - C.O. Manuela d'Annibale – lic. 372411
 - controllo disp. sicurezza Vincenzo Bucciarelli – lic. 22926
 - Slow zone km 03,13 Italo d'Alfonso – lic. 399007
 - Chicane km 05,20 Graziano Ruscetta – lic. 353203
 - Chicane km 06,09 Alessio Rea – lic. 515064
 - Chicane km 06,35 Maria Teoli – lic. 361645
 - PS 2/3/5/7 "Sperlonga"
 - C.O. Adriana Aftinia Urban – lic. 411115
 - controllo disp. sicurezza Manuela Ottaviani – lic. 499862
 - Chicane km 01,78 Silvio Savini – lic. 494725
 - Chicane km 06,14 Nicola L'Erario – lic. 205425
 - PS 4/6 "Pico"
 - C.O. Manuela d'Annibale – lic. 372411
 - controllo disp. sicurezza Sara de Castro – lic. 243153
 - Slow zone km 03,13 Lorenzo Caruso – lic. 504678



Chicane km 05,20

Chicane km 06,09

Chicane km 06,35

Parco chiuso di arrivo

Graziano Ruschetta – lic. 353203

Umberto Carlacci – lic. 203453

Maurizio Maini – lic. 427469

Germano De Marco - lic. 398001

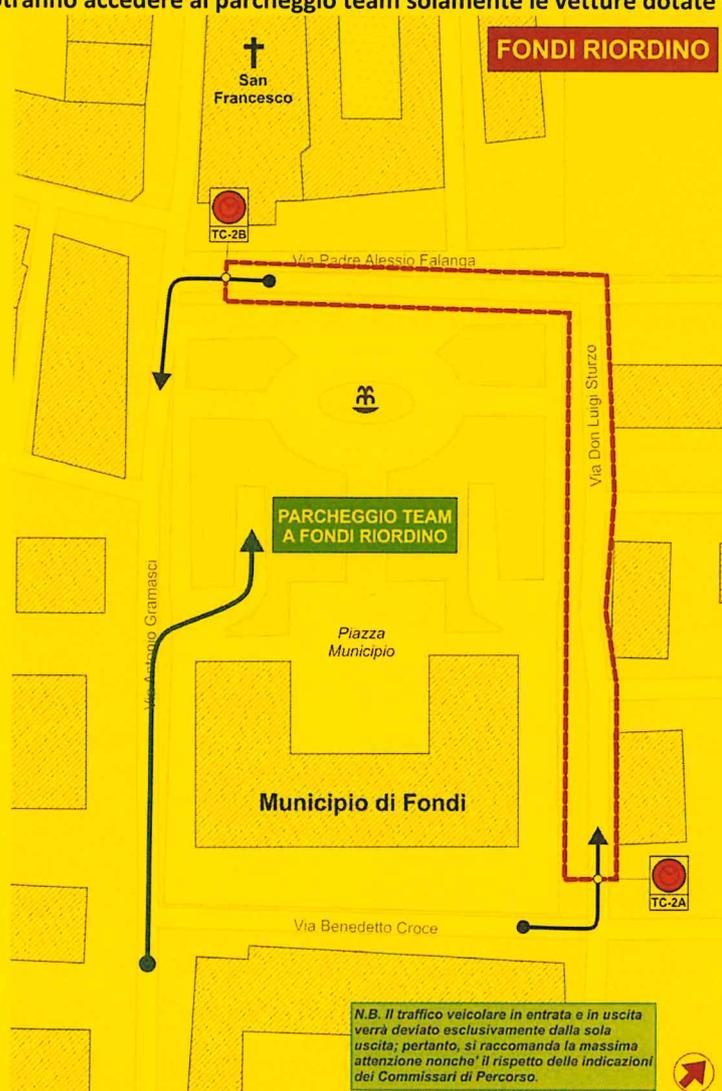
Art. 3.1 Caratteristiche del percorso

Per motivi logistici la zona del riordino 1 di Sperlonga (CO 1A "IN" – CO 1B "OUT") viene suddivisa in due diverse aree. Nella zona "B" saranno parcheggiate le prime 30 vetture indicate nell'ordine di partenza del sabato (sezione 1), nella zona "A" saranno parcheggiate tutte le altre vetture.

In uscita dal riordino 1 di domenica mattina le vetture in uscita dalla zona "A" dovranno seguire il percorso indicato a pag. 2-63 del road book mentre le vetture in uscita dalla zona "B" dovranno seguire il percorso indicato alle pagg. 2-64 e 2-65.

Art. 4.6 Assistenza

- Durante la sosta delle vetture nel riordino 4 di Fondi (CO 6A "IN" – CO 6B "OUT") è consentito il montaggio delle fanalerie.** L'intervento sarà seguito da un Ufficiale di Gara, potrà operare sulla vettura solamente l'equipaggio con l'aiuto di due operatori esterni.
- Durante tutta la giornata di domenica le vetture dei team potranno utilizzare il parcheggio riservato a Fondi nei pressi del riordino come qui indicato. Il traffico veicolare in entrata ed in uscita dal parcheggio sarà regolamentato e deviato solamente in uscita. Seguire attentamente le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto. **ATTENZIONE!!! Potranno accedere al parcheggio team solamente le vetture dotate di TARGA "SERVICE".**



N.B. Il traffico veicolare in entrata e in uscita verrà deviato esclusivamente dalla sola uscita; pertanto, si raccomanda la massima attenzione nonché il rispetto delle indicazioni dei Commissari di Percorso.



- c) Durante il riordino notturno 1 (CO 1A "IN" – CO 1B "OUT"), in considerazione delle condizioni meteo preannunciate, è consentita la copertura delle vetture con appositi teli.

Art. 5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza della seconda giornata di gara (domenica) sarà lo stesso della prima giornata (sabato). Le vetture eventualmente ritirate il sabato saranno posizionate secondo l'ordine di partenza originale.

L'Organizzatore
M33 srl

Per approvazione

Il Direttore di Gara

Mauro Zambelli (per quanto di propria competenza Art. 57 RSN - Variazione di parti del programma antecedenti al termine delle verifiche ante-gara e modifiche di percorso)



SPORT
Massimo ARCESE
CSBa
67333